



REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA



GRAD VARAŽDIN
www.varazdin.hr · e-mail: varazdin@varazdin.hr

Gradonačelnik

KLASA: 363-03/25-01/7
URBROJ: 2186-1-04/1-25-23
Varaždin, 20. studenoga 2025.

**GRADSKO VIJEĆE
GRADA VARAŽDINA**

**PREDMET: PRIJEDLOG ODLUKE O DOPUNI ODLUKE O UREĐENJU PROMETA
NA PODRUČJU GRADA VARAŽDINA**

Sukladno članku 69. Statuta Grada Varaždina („Službeni vjesnik Grada Varaždina“ broj 3/18, 2/20, 2/21 i 4/21 – pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23), Gradskom vijeću Grada Varaždina dostavlja se **Prijedlog odluke o dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina** zajedno s Izvješćem o provedenom savjetovanju.

Predlaže se Gradskom vijeću Grada Varaždina da navedeni Prijedlog odluke razmotri i prihvati u predloženom tekstu.

Obrazloženja će prema potrebi davati: dr.sc. NEVEN BOSILJ, gradonačelnik Grada Varaždina, MIROSLAV MARKOVIĆ, mag.inf., zamjenik gradonačelnika Grada Varaždina i MARTINA CESAR-KELEMEN, službenica ovlaštena za privremeno obavljanje poslova pročelnika Upravnog odjela za gradnju i komunalno gospodarstvo Grada Varaždina.

Prilog: Prijedlog odluke,
Izvješće o provedenom savjetovanju.





REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA



GRAD VARAŽDIN
www.varazdin.hr · e-mail: varazdin@varazdin.hr

Gradsko vijeće

KLASA: 363-03/25-01/7

URBROJ: 2186-1-05-03/1-25-21

Varaždin, 19. studenog 2025. godine

PRIJEDLOG

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), članka 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 3/18. 2/20, 2/21, 4/21-pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23) i Rješenja Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Varaždinske, Službe za javni red i sigurnost
KLASA: _____, URBROJ: _____ od ____ 2025. godine, Gradsko vijeće Grada Varaždina, na sjednici održanoj dana _ . _____ 2025. godine donosi

ODLUKU

o dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina

Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa na području Grada Varaždina („Službeni vjesnik Grada Varaždina“, broj 6/25) iza članka 42. dodaje se novi članak 42.a koji glasi:

„Članak 42.a

U pješačkoj zoni Grada Varaždina zabranjuje se prometovanje električnim romobilima.“

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana njezine objave u „Službenom vjesniku Grada Varaždina“.

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA**

Lovro Lukavečki, mag.pol.

DOSTAVITI:

1. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture,
Ulica Republike Austrije 14, 10000 Zagreb,
2. Ministarstvo unutarnjih poslova, Ulica Grada Vukovara 33, 10 000 Zagreb,
3. Policijska uprava varaždinska, Služba za javni red i sigurnost,
Ulica Ivana Milčetića 10, Varaždin,
4. Upravni odjel za gradnju i komunalno gospodarstvo Grada Varaždina,
5. „Službeni vjesnik Grada Varaždina“,
6. Pismohrana.

O b r a z l o ž e n j e

uz Prijedlog odluke o dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina

I. PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE DOPUNE ODLUKE O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA VARAŽDINA

Zakonska osnova za donošenje ove Odluke sadržana je u odredbi članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), prema kojima jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama Zakona, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području.

Člankom 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21 – pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23) utvrđuje se nadležnost Gradskog vijeća za donošenje ove Odluke.

Na Nacrt ove Odluke zatražena je prethodna suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

II. PITANJA KOJA SE RJEŠAVAJU I CILJEVI KOJI SE ŽELE POSTIĆI DONOŠENJEM DOPUNE ODLUKE

Ovom dopunom Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina rješava se pitanje prometovanja električnih romobila u pješačkoj zoni. U posljednjem razdoblju zabilježen je značajan porast broja korisnika električnih romobila koji se često kreću pješačkom zonom pri neprilagođenim brzinama, čime se ugrožava sigurnost pješaka te narušava osnovna funkcija pješačke zone kao prostora namijenjenog isključivo kretanju i boravku pješaka.

Cilj donošenja ove Odluke je:

- ✓ povećati sigurnost svih sudionika u prometu, osobito pješaka,
- ✓ spriječiti nezgode i ozljede koje mogu nastati zbog nepropisnog kretanja električnih romobila,
- ✓ očuvati prostornu, kulturnu i društvenu funkciju pješačke zone,
- ✓ unaprijediti uređenost i sigurnost javnih površina u središtu grada,
- ✓ uskladiti lokalne prometne propise s praksom drugih hrvatskih i europskih gradova koji su uveli ograničenja kretanja električnih romobila u pješačkim zonama radi zaštite sigurnosti i javnog reda.

Predloženom dopunom Odluke (dodavanjem članka 42.a) jasno se propisuje zabrana prometovanja električnim romobilima u pješačkoj zoni Grada Varaždina, čime se stvaraju preduvjeti za provedbu mjere putem odgovarajuće prometne signalizacije i nadzora od strane nadležnih tijela.

III. OCJENA SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ODLUKE TE NAČIN KAKO ĆE SE OSIGURATI

Za provođenje ove Odluke nije potrebno osiguravati dodatna financijska sredstva u proračunu Grada Varaždina.

Provedba odluke ostvarit će se postavljanjem odgovarajuće prometne signalizacije u pješačkoj zoni koju će, u okviru redovnih aktivnosti, izvršiti ovlaštena pravna osoba za održavanje prometne signalizacije na području Grada Varaždina.

Nadzor nad provedbom ove odredbe provodit će nadležna tijela Ministarstva unutarnjih poslova i komunalno redarstvo Grada Varaždina, u okviru svojih ovlasti.

IV. OBRAZLOŽENJE POJEDINIH ODREDBI ODLUKE

Člankom 1. Odluke predlaže se dodavanje novog članka 42.a u Odluku o uređenju prometa na području Grada Varaždina („Službeni vjesnik Grada Varaždina“, broj 6/25), kojim se zabranjuje prometovanje električnim romobilima u pješačkoj zoni Grada Varaždina.

Uvođenje navedene zabrane ima za cilj povećanje razine sigurnosti pješaka te očuvanje osnovne funkcije pješačke zone kao prostora namijenjenog isključivo kretanju i boravku pješaka.

Ovom odredbom stvaraju se i formalni uvjeti za postavljanje odgovarajuće prometne signalizacije kojom će se označiti zabrana kretanja električnih romobila u navedenoj zoni.

Člankom 2. propisano je da ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenom vjesniku Grada Varaždina“, čime se osigurava pravna valjanost i pravovremena provedba mjere.

GRADONAČELNIK
GRADA VARAŽDINA

dr.sc. Neven Bosilj

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno:

Nacrt odluke o dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina

Vrijeme trajanja savjetovanja: Savjetovanje je provedeno u trajanju **od 15. listopada do 14. studenog 2025. godine.**

Cilj i glavne teme savjetovanja		Cilj provođenja savjetovanja s javnošću je upoznavanje javnosti s Nacrtom odluke o dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina, a radi dobivanja mišljenja, primjedbi i prijedloga i eventualno prihvaćanja zakonitih i stručno utemeljenih prijedloga, primjedbi i mišljenja.			
Redni broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje/neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga	Razlozi prihvaćanja/neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga
1.					

Tijekom trajanja savjetovanja s javnošću nije zaprimljena niti jedna primjedba.

KLASA:340-03/25-01/7

URBROJ: 2186-1-05/2-25-20

Varaždin, 19. studenog 2025.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA VARAŽDINSKA
SLUŽBA ZA JAVNI RED I SIGURNOST

NEKLASIFICIRANO

KLASA: NK-UP/I-211-05/25-05/7
URBROJ: 511-14-03-25-161
Varaždin, 19. studenog 2025.

Temeljem članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14. i 64/15., 108/17., 70/19., 42/20., 85/22., 114/22, 133/23 i 145/24), Policijska uprava varaždinska na osnovu zahtjeva grada Varaždina KLASA. 340-03/25-01/7 URBROJ: 2186-1-05-03/1-25-18 od 27. listopada 2025. godine izdaje

R J E Š E N J E

kojim se daje suglasnost Gradu Varaždinu na nacrt izmjena i dopuna Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina (Službeni vjesnik Grada Varaždina broj 6/25) na način da se u Odluci o uređenju prometa na području Grada Varaždina iz članka 42. doda novi članak 42.a koji glasi:

- U pješačkoj zoni Grada Varaždina zabranjuje se prometovanje električnim romobilima.

Obrazloženje

Policijska uprava varaždinska zaprimila je zahtjev grada Varaždina za izdavanje prethodne suglasnosti na Nacrt dopune Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina.

Temeljem članka 5. st. 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15., 108/17. 70/19., 42/20., 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave u skladu s odredbama ovog Zakona, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da među ostalim uređuju parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja, ceste s prednošću prolaska, promet pješaka, biciklista, pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece i dr.

Pregledom dostavljenog Nacrta dopune Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina utvrđeno je da je zahtjev opravdan i da nije u suprotnosti s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19), stoga je odlučeno kao u izreci ovog Rješenja.

Nakon donošenja dopune Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina, Grad Varaždin je dužan primjerak iste Odluke dostaviti Službi za javni red i sigurnost Policijske uprave varaždinske.

POUKA O PRAVNOM LIJEKU:

Sukladno članku 5. stavak 16. Zakona o sigurnosti prometa na cestama protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.



VODITELJ SLUŽBE

ROBERT ROŽMARIĆ

Dostaviti:

- Grad Varaždin, Upravni odjel za gradnju i komunalno gospodarstvo
- PPRP Varaždin

KLASA: 250-01/25-01/6
URBROJ: 2186-1-02-25-4
Varaždin, 17. lipnja 2025.

Predsjednik Gradskog vijeća
Lovro Lukavečki, mag. pol., v.r.

102.

Na temelju članka 45. stavka 1. točke 29. Statuta Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21 - pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23), Gradsko vijeće Grada Varaždina, na 2. sjednici održanoj dana 17. lipnja 2025. godine, donosi

ZAKLJUČAK

**o primanju na znanje Izvješća o radu
Zaklade za razvoj kvalitetnog sporta
Grada Varaždina za 2024. godinu**

I.

Gradsko vijeće Grada Varaždina prima na znanje Izvješće o radu Zaklade za razvoj kvalitetnog sporta Grada Varaždina za 2024. godinu.

II.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u »Službenom vjesniku Grada Varaždina«.

KLASA: 620-01/24-01/3
URBROJ: 2186-1-02-25-26
Varaždin, 17. lipnja 2025.

Predsjednik Gradskog vijeća
Lovro Lukavečki, mag. pol., v.r.

103.

Na temelju članka 45. stavka 1. točke 29. Statuta Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21 - pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23), Gradsko vijeće Grada Varaždina, na 2. sjednici održanoj dana 17. lipnja 2025. godine, donosi

ZAKLJUČAK

**o primanju na znanje Izvješća o radu
Zaklade solidarnosti Grada Varaždina
za 2024. godinu**

I.

Gradsko vijeće Grada Varaždina prima na znanje Izvješće o radu Zaklade solidarnosti Grada Varaždina za 2024. godinu.

II.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u »Službenom vjesniku Grada Varaždina«.

KLASA: 550-04/23-01/57
URBROJ: 2186-1-02-25-60
Varaždin, 17. lipnja 2025.

Predsjednik Gradskog vijeća
Lovro Lukavečki, mag. pol., v.r.

104.

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), članka 45. Statuta Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21 - pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23) i rješenja Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Varaždinske, Službe za javni red i sigurnost KLASA: NK-UP/I-211-05/25-05/7, URBROJ: 511-14-03-25-49 od 26. ožujka 2025. godine, Gradsko vijeće Grada Varaždina, na 2. sjednici održanoj dana 17. lipnja 2025. godine donosi

ODLUKU

**o uređenju prometa na području
Grada Varaždina**

I. OPĆE ODREDBE**Članak 1.**

Odlukom o uređenju prometa na području Grada Varaždina (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuju se uvjeti i pravila uređenja prometa na javno prometnim površinama na području Grada Varaždina (u daljnjem tekstu: Grad) te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javnim prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se: ulice, trgovi, mostovi, pješačke staze, pješački prolazi, pješačke zone, javna stubišta, pot-hodnici, nathodnici, biciklističke staze, biciklističke trake, podvožnjaci, nadvožnjaci, javna parkirališta, javne garaže, autobusna stajališta, parkovni putevi i druge površine na kojima se odvija promet pješaka i drugih sudionika u prometu.

Članak 3.

(1) Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima u granicama propisanim Zakonom i ovom Odlukom.

(2) Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa.

II. UREĐENJE PROMETA**Članak 4.**

Sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (u daljnjem tekstu: Zakon) Grad, uz prethodnu su-

glasnost Ministarstva unutarnjih poslova (u daljnjem tekstu: MUP) uređuje promet na svom području tako da određuje:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
14. uvjete ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni,
15. područje prometovanja potpuno automatiziranih vozila.

Članak 5.

(1) Grad uz prethodnu suglasnost MUP-a uređuje promet na cestama i drugim javnim površinama Grada sukladno Zakonu.

(2) Prometna rješenja uređenja prometa, ograničenja, zabrane i druge promjene u postojećoj regulaciji prometa koje se po potrebi uvode na javno prometnim površinama određena su ovom Odlukom, a provode se na temelju izrađenog prometnog elaborata na koji suglasnost daje MUP.

(3) Kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste potrebna je suglasnost nadležnog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

(4) Grad je, putem nadležnog Upravnog odjela za gradnju i komunalno gospodarstvo (u daljem tekstu: Upravni odjel) zadužen za vođenje registra nerazvrstanih cesta.

1. Ceste s prednošću prolaska

Članak 6.

Ceste s prednošću prolaska u Gradu su u pravilu sve državne ceste u odnosu na nerazvrstane ceste te sve važnije nerazvrstane ceste u odnosu na ostale nerazvrstane ceste sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji.

2. Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet

Članak 7.

Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet u Gradu odvija se sukladno postavljenoj postojećoj horizontalnoj i vertikalnoj prometnoj signalizaciji.

3. Sustav tehničkog uređenja prometa

Članak 8.

(1) Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavljanje, održavanje opreme i oznaka (vertikalna i horizontalna prometna signalizacija), sustav video nadzora, kojima se obavlja regulacija prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu te održava prohodnost javno prometnih površina (zaštitne ograde, stupi i dr.).

(2) Tehničko uređenje prometa na javno prometnim površinama Grada provodi se temeljem izrađenog prometnog elaborata koji izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu elaborata uz prethodnu suglasnost MUP-a.

Članak 9.

(1) Tehničko uređenje prometa iz članka 8. stavka (1) provodi pravna ili fizička osoba-obrtnik nadležna za održavanje cesta s kojom je Grad sklopio ugovor za izvršenje određene vrste poslova.

(2) Prometni znakovi moraju se ukloniti/dopuniti/zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima prometa te ako su oštećeni/uništeni ili njihova retroreflektirajuća svojstva ne zadovoljavaju standarde sigurnosti prometa.

(3) Pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje horizontalne i vertikalne signalizacije dužna je voditi evidenciju postavljene prometne signalizacije i uređaja.

(4) Pravna ili fizička osoba-obrtnik nadležna za održavanje sustava video nadzora dužna je postupati sukladno odredbama posebnih propisa koji se odnose na video nadzor javnih površina Grada Varaždina.

Članak 10.

Poslove nužne za normalno i sigurno odvijanje prometa u zimskoj sezoni (zimska služba) obavljaju pravne ili fizičke osobe-obrtnici s kojima je Grad sklopio ugovor za izvršenje te vrste poslova.

Članak 11.

Poslove uklanjanja pregaženih životinja, stvari i čišćenja nerazvrstanih cesta nakon prometnih nesre-

ća ili prometnih događaja na cesti, a radi osiguranja prohodnosti i sigurnosti prometa obavljaju pravne ili fizičke osobe-obrtnici s kojima je Grad sklopio ugovor za izvršenje te vrste poslova.

Članak 12.

Poslove održavanja sustava za odvodnju na nerazvrstanim cestama Grada u smislu sigurnosti prometa vrši pravna osoba koja obavlja komunalnu djelatnost održavanja sustava odvodnje voda.

Članak 13.

(1) Poslove održavanja javnog zelenila uz javne prometne površine vrši pravna osoba, koja obavlja komunalnu djelatnost uređenja zelenila.

(2) Vlasnici objekata ili zemljišta uz javne prometne površine dužni su održavati raslinje na svojim parcelama tako da ono ne ugrožava na bilo koji način sigurnost prometa.

(3) Ukoliko vlasnik po pisanom nalogu Upravnog odjela, ne poduzme u zadanom roku radnju iz stavka (2) ovog članka, Upravni odjel će izdati nalog za izvršenje radnje na trošak vlasnika.

Članak 14.

U slučaju prometne nesreće ili sličnih prometnih događanja na cesti, kao i za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne znakove i ostale cestovne opreme, Grad ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

Članak 15.

Pravne ili fizičke osobe-obrtnici iz članka 9., 10., 11., 12. i 13. preuzimaju sve obveze i odgovornosti koje sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama i ovoj Odluci spadaju u nadležnost Grada.

Članak 16.

(1) Turistička i ostala signalizacija postavlja se na temelju prometnog elaborata izrađenog sukladno propisima.

(2) Lokacije za postavu turističke i ostale signalizacije uz nerazvrstane ceste utvrđuje nadležni Upravni odjel, uz pribavljeno mišljenje MUP-a, a uz javne ceste i uz prethodnu suglasnost nadležne uprave za ceste.

(3) Trošak izrade prometnog elaborata i postavu prometne signalizacije snosi podnositelj zahtjeva.

Članak 17.

(1) Privremeno uređenje (regulacija) prometa na javno prometnim površinama zbog izvođenja radova (gradnje, rekonstrukcije i popravka kolnika, građevinskih objekata i instalacija) može se uvesti ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa ili se promet bez toga ne može sigurno odvijati.

(2) Privremenu regulaciju prometa odobrava Upravni odjel temeljem prometnog elaborata privremene regulacije prometa kojeg izrađuje fizička ili pravna

osoba ovlaštena za izradu takvih elaborata. Izvođač radova/investitor dužan je dostaviti i mišljenje MUP-a na privremenu regulaciju prometa.

(3) Iznimno od odredbe stavka (1) ovog članka, kada se privremena regulacija utvrđuje na državnoj cesti, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

(4) Iznimno od odredbe stavka (1) ovog članka, kada je zbog hitne intervencije na nerazvrstanoj cesti potrebno neodložno uvesti ograničenja, zabranu ili neku drugu promjenu na postojećoj regulaciji odvijanja prometa, pravna ili fizička osoba-obrtnik koja obavlja radove na nerazvrstanim cestama dužna je odmah izvijestiti MUP, koji će odrediti poduzimanje potrebnih mjera za sigurnost i zaštitu sudionika u prometu.

(5) O uvođenju privremene regulacije prometa obavještava se javnost.

Članak 18.

(1) Sportske i druge priredbe i slične aktivnosti ne smiju se održavati na javno prometnim površinama bez odobrenja koje rješenjem izdaje MUP, a što je dužan zatražiti Organizator.

(2) Organizator je također dužan zatražiti suglasnost Upravnog odjela.

(3) Nakon što završe razlozi koji su doveli do zatvaranja nerazvrstane ceste potrebno je cestu i prometnu signalizaciju dovesti u prvobitno stanje.

4. Ograničenje brzine kretanja vozila

Članak 19.

(1) Vozači su dužni brzinu kretanja vozila na području Grada na cestama u naselju i izvan naselja prilagoditi uvjetima propisanim odredbama Zakona, odnosno ne smiju voziti brzinom većom od brzine dopuštene prometnim znakom.

(2) U slučajevima kada to zahtijevaju razlozi sigurnosti i neometanog odvijanja prometa, MUP može zabraniti promet ili odrediti posebno ograničenje prometa na pojedinim cestama ili dijelovima cesta za vrijeme dok postoje razlozi zbog kojih se poduzimaju određene mjere.

Članak 20.

(1) U pješačkim zonama dozvoljena brzina vozila je brzina hoda pješaka.

(2) U područjima smirenog prometa svi sudionici prometa su dužni pridržavati se ograničenja.

5. Promet pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke

Članak 21.

Svi sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci,

kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom, slijepe i nemoćne osobe ili djecu, postupati s najvećom mogućom pažnjom.

Članak 22.

(1) Pješački promet se odvija nogostupima, pješačkim zonama i drugim površinama posebno namijenjenim pješacima te na prijelazima preko prometnica koji su propisno obilježeni.

(2) Iznimno od odredbe iz stavka (1) ovog članka pješaci se mogu kretati kolnikom pod uvjetima i na način propisan odredbama Zakona.

Članak 23.

(1) Vozači bicikla, osobnih prijevoznih sredstva, mopeda, skutera, motocikala, zaprežnih vozila i vodiči stoke moraju se kretati na način propisan odredbama Zakona, na način da ne ometaju druge sudionike u prometu.

(2) U ulicama gdje su izgrađene biciklističke staze/trake vozači bicikala i osobnih prijevoznih sredstva moraju se kretati isključivo po njima u smjeru kretanja.

(3) Ako biciklistička staza ili traka ne postoji, vozači osobnih prijevoznih sredstva mogu se kretati po površinama namijenjenim za kretanje pješaka pod uvjetom da vode računa o sigurnosti drugih sudionika u prometu.

Članak 24.

Na području Grada nije dopušten promet zaprežnih vozila odnosno gonjenje ili vođenje stoke.

Članak 25.

U slučaju sportskih, turističkih, zabavnih i sličnih manifestacija, na zahtjev Organizatora može se dopustiti promet iz članka 24. ove Odluke uz odobrenje Upravnog odjela, a uz prethodnu suglasnost MUP-a.

Članak 26.

Turistički vlak, kočije za prijevoz turista i slična prijevozna sredstva namijenjena turističkom razgledavanju Grada, mogu obavljati prijevoz na području Grada samo uz odobrenje MUP-a i dozvolu Upravnog odjela s točno određenim pravcima kretanja i mjestima za stajanje.

6. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Članak 27.

(1) Parkirališta su prometne površine namijenjene za zaustavljanje i parkiranje vozila.

(2) Parkirališta mogu biti izgrađena na javnim površinama ili na zemljištu u vlasništvu pravnih ili fizičkih osoba-obrtnika, mogu biti s naplatom ili bez naplate.

(3) Parkirališta mogu biti za osobna vozila, teretna vozila ili autobuse.

Članak 28.

(1) Javna parkirališta moraju se održavati čistima i urednima. Na javnim parkiralištima mora se održavati red, a vozila se moraju parkirati unutar označenog parkirnog mjesta.

(2) Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

(3) Javna parkirališta sa sustavom naplate održava Koncesionar, a ostala javna parkirališta održava pravna ili fizička osoba-obrtnik s kojom Grad sklopi ugovor za obavljanje te vrste poslova.

(4) Parkirne zone, organizaciju, način korištenja, način naplate i nadzor nad parkiranjem vozila na javnim parkiralištima i garažama pod sustavom naplate uređeni su Odlukom o organizaciji i načinu naplate parkiranja na javnim parkiralištima i garažama Grada Varaždina.

(5) Kada se parkiralište ili podzemna/nadzemna garaža nalazi u vlasništvu pravnih ili fizičkih osoba-obrtnika, njima upravlja vlasnik istih.

Članak 29.

Parkiranje vozila na području Grada dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama namijenjenim parkiranju te na drugim površinama gdje to nije protivno Zakonu ili drugim propisima.

Članak 30.

(1) Na javnim parkiralištima zabranjeno je ostavljati teretna i priključna vozila, autobuse, radne i poljoprivredne strojeve.

(2) Na javnim parkiralištima je zabranjeno izvođenje praktične nastave za osposobljavanje kandidata za vozače.

Članak 31.

(1) Na uređenim i obilježenim parkiralištima određen broj parkirnih mjesta mora biti namijenjen vozilima koje koriste osobe s invaliditetom, a čija su vozila obilježena Europskom parkirališnom kartom za osobe s invaliditetom.

(2) Parkirališna mjesta koja koriste osobe s invaliditetom uređuju se u skladu s važećim zakonskim/podzakonskim propisima kojima je regulirana predmetna materija.

(3) Na uređenim i obilježenim parkirališnim mjestima za vozila osoba imatelja Europske parkirališne karte za osobe s invaliditetom zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje drugih vozila.

Članak 32.

(1) Zabranjeno je ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera, motocikla, električnih romobila naslanjanjem na fasade objekata javnih, državnih i drugih institucija ili na javnim zelenim površinama.

(2) Zabranjeno je parkiranje vozila iz stavka (1) ovog članka na nogostupima i prometnicama ukoliko na bilo koji način ugrožavaju sigurnost sudionika u prometu.

(3) U pješačkim zonama je zabranjeno ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera, motocikla, električnih romobila izvan za to predviđenih i uređenih mjesta (stalci za parkiranje).

Članak 33.

(1) Autobusna stajališta i ugibališta za potrebe gradskog prijevoza utvrđena su postojećim stanjem na terenu.

(2) Zaustavljanje i parkiranje autobusa turističkih autobusa na području Grada Varaždina regulirat će se posebnom odlukom.

7. Zone smirenog prometa

Članak 34.

(1) Zona smirenog prometa, sukladno odredbama Zakona je područje u naselju obilježeno propisanim prometnim znakom u kojem se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka i u kojima je dječja igra svugdje dopuštena.

(2) Zone smirenog prometa mogu se označiti na nerazvrstanim cestama ispred škola i predškolskih ustanova te u dijelovima naselja gdje zbog nepostojanja nogostupa kolne površine služe ujedno i za kretanje pješaka.

(3) Prometni znakovi, signalizacija i oprema na cestama u zonama smirenog prometa postavljaju se na temelju prometnog elaborata uz prethodnu suglasnost MUP-a.

8. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila

Članak 35.

Vozilo zaustavljeno ili parkirano na cesti na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa ili je zaustavljeno ili parkirano na mjestima utvrđenim u Zakonu, premjestit će se na za to određenu lokaciju temeljem naloga policijskog službenika ili komunalnog-prometnog redara Grada Varaždina.

Članak 36.

(1) Autobusi, teretni automobili, priključna vozila i radni strojevi parkirani na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila, blokiraju se na temelju dobivene pisane naredbe za blokadu od ovlaštenog djelatnika ministarstva nadležnog za unutarnje poslove ili prometnog redara koji i utvrđuju prekršaj.

(2) Vozilo zaustavljeno ili parkirano na javnoj zelenoj površini premjestit će se temeljem pisane naredbe komunalnog redara temeljem odredbi Odluke o komunalnom redu.

Članak 37.

(1) Troškove premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, kao i troškove blokiranja i deblokiranja snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila.

(2) U slučaju da je nepropisno zaustavljeno ili parkirano vozilo prouzročilo znatnije štete na kolniku, nogostupu, zelenoj površini, prometnim znakovima ili opremi, vlasnik ili korisnik vozila dužan je osim troškova premještanja vozila, odnosno blokade i deblokade vozila, nadoknaditi i cjelokupno nastalu štetu.

Članak 38.

(1) Organizacija, uvjeti, način i visina troškova premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, odnosno blokiranja i deblokiranja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i radnih strojeva uredit će se Pravilnikom o premještanju vozila, blokiranju i deblokiranju autobusa, teretnih automobila, radnih strojeva i priključnih vozila.

(2) Pravilnik iz stavka (1) ovog članka donosi gradonačelnik uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

9. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 39.

(1) Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

(2) Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

(3) Zaštitne ograde i stupići mogu se postaviti pod uvjetom da je izrađen prometni elaborat za iste te izdana prethodna suglasnost MUP-a.

10. Pješačke zone, sigurni pravci za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i vozača bicikla u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.

Članak 40.

(1) Pješačka zona obilježava se prometnim znakovima, dopunskim pločama i oznakama.

(2) Unutar pješačke zone mogu se dodatno postaviti fizičke prepreke za ograničenje prometa.

(3) Vrstu fizičkih prepreka i mjesta gdje će se iste postaviti određuje Upravni odjel uz prethodnu suglasnost MUP-a.

(4) U slučaju potrebe (određenih manifestacija i dr.), Upravni odjel može izdati dozvolu za privremeno uklanjanje fizičkih prepreka.

Članak 41.

U Gradu se utvrđuju pješačke zone u sljedećim ulicama, trgovima i šetalištima:

- Trg kralja Tomislava,
- Franjevački trg,

- Trg slobode (od crkve Župe sv. Nikole biskupa do raskrižja Školske ulice i Ulice Ivana Gundulića)
- Ulica Ivana Gundulića,
- Ulica Ivana Kukuljevića Sakcinskog (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Ulice Augusta Šenoe),
- Pavlinska ulica (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Ulice Augusta Šenoe i Ulice Alojzija Stepinca),
- Ulice Augusta Šenoe (od raskrižja s Ulicom Ivana Kukuljevića Sakcinskog do raskrižja s Prolazom Marijana Zuberera),
- Ulica Janka Draškovića,
- Školska ulica,
- Ulica Vatroslava Lisinskog (od prolaza prema Uršulinskom samostanu do križanja sa Uršulinskom ulicom),
- Ulica Andrije Kačića Miošića (od raskrižja s Ulicom Ivana Cankara do Franjevačkog trga),
- Ulica Ivana Cankara,
- Ulica Ankice Oploski,
- Kapucinski trg,
- Uršulinska ulica,
- Ulica Ivana Padovca,
- Trg Miljenka Stančića,
- Bakačeva ulica,
- Prolaz Marijana Zuberera,
- Uska ulica,
- Ulica Silvije Strahimira Kranjčevića,
- Ulica Ljudevita Gaja (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Bakačeve ulice i Prolaza Marijana Zuberera),
- Šetalište Josipa Juraja Strossmayera,
- Šetalište Vatroslava Jagića,
- Ulica Tome Blažeka,
- Mali plac,
- Europski trg.

Članak 42.

U pješačkim zonama iz članka 41. Odluke zabranjeno je prometovanje, zaustavljanje i parkiranje motornih vozila osim:

- 1) interventnih vozila kada obavljaju djelatnost iz svoje nadležnosti (vozila hitne medicinske pomoći, vozila policije, vatrogasna vozila, vozila uprave za zaštitu i spašavanje, vozila gorske službe spašavanja),
- 2) fizičkim ili pravnim osobama koje imaju prebivalište/sjedište/poslovnicu u pješačkoj zoni, a u dvorištu stambenog ili poslovnog objekta imaju osigurano parkirališno mjesto/garažu uz uvjet da nemaju mogućnost drugog pristupa do tog dvorišta u kojem je parkirališno mjesto/garaža
- 3) vozila i radni strojevi moraju imati takove radne i tehničke karakteristike koje omogućuju rad

unutar pješačke jezgre bez oštećenja podloge, prometne signalizacije, urbane opreme i sl.

- 4) kretanja specijalnih prijevoznih sredstava na osobni ili motorni pogon (invalidska kolica), za osobe s invaliditetom ili starije osobe, ako se pritom ne kreću brzinom većom od brzine čovječjeg hoda,
- 5) bicikala.

Članak 43.

Za potrebe prometovanja po pješačkoj zoni iz članka 42. radi ulaska/izlaska iz (užeg središta) i prometovanja po pješačkoj zoni Grada uspostaviti će se poseban sustav tehničkog uređenja prometa putem elektroničkih sustava i video nadzora sukladno ovoj Odluci i Odluci o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta - pješačke zone Grada Varaždina.

Članak 44.

Svadbena kolonama vozila zabranjen je ulazak u pješačke zone.

Članak 45.

(1) U zonama povećanog kretanja pješaka, posebice djece, moguće je postavljanje posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka.

(2) Na prilaznim pravcima prema školi mogu se utvrditi i obilježiti sigurni pravci kretanja školske djece.

(3) Mjere iz stavka (1) utvrđuju se i provode temeljem prometnog elaborata na koji suglasnost daje MUP.

11. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila

Članak 46.

(1) Na javnim prometnim površinama ne smiju se ostavljati tehnički neispravna vozila (oštećena u sudaru, neregistrirana i sl.).

(2) Komunalno-prometni redar narediti će vlasniku vozila uklanjanje vozila iz stavka (1) ovog članka.

(3) Ako vlasnik u propisanom roku ne ukloni vozilo, vozilo će biti uklonjeno na trošak vlasnika.

(4) Uklanjanje vozila obavlja pravna osoba ili fizička osoba-obrtnik (Koncesionar), kojoj je povjereno obavljanje navedenog posla, a po nalogu komunalno-prometnog redara.

12. Površine na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje

Članak 47.

(1) Poligone na kojima se obavljaju test vožnje osiguravaju auto škole.

(2) U slučaju održavanja sportskih i drugih aktivnosti na nerazvrstanim cestama Grada iste se mogu

održavati isključivo uz odobrenje MUP-a u skladu s odredbama Zakona.

(3) Test vožnje, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje, druge priredbe ili slične aktivnosti mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama koje po pojedinačnom zahtjevu odobri gradonačelnik, na prijedlog Upravnog odjela, uz prethodnu suglasnost MUP-a.

13. Uvjeti prometovanja vozilima opskrbe i teretnim vozilima

Članak 48.

(1) Na području Grada, osim u užem središtu pješačke zone dozvoljava se dostava robe bez posebnog odobrenja teretnim vozilima dužine manje od 14 metara.

(2) U pješačkim zonama opskrba poslovnih i stambenih objekata dozvoljena je u vremenu od 6:00 do 9:00 sati od ponedjeljka do subote.

(3) U pješačkoj zoni opskrba je dozvoljena osobnim ili teretnim automobilom najveće ukupne mase do 5 tona u vrijeme navedeno u stavku (1) ovog članka.

(4) Zadržavanje vozila u pješačkoj zoni dozvoljeno je najviše 20 minuta po mjestu snabdijevanja.

(5) Dostavno vozilo ne smije se parkirati na mjestu na kojem bi ugrožavalo sigurnost drugih sudionika u prometu ili predstavljalo smetnju za normalan tok prometa ili kretanje pješaka.

Članak 49.

(1) Teretni promet u tranzitu na području Grada Varaždina vozilima ili skupom vozila sa ili bez tereta čija ukupna masa prelazi 7,5 tona i/ili koja su sama ili s priključnim vozilom dulja od 14 metara može se odvijati isključivo pravicima kretanja određenim Pravnikom o određivanju javnih cesta po kojima se odvija tranzitni promet teretnih vozila kroz Republiku Hrvatsku.

(2) Zabranjuje se obavljanje teretnog prometa u tranzitu na području Grada vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) izvan pravaca iz stavka (1) ovog članka.

(3) Prijevoznici koji obavljaju dovoz/odvoz robe poslovnim subjektima na području Grada teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) moći će obavljati dovoz/odvoz robe izvan pravaca iz stavka (1) ovog članka na način i u skladu s odredbama stavka (4) i (5) ovog članka.

(4) Poslovni subjekti kojima je potrebno dopremiti/otpremiti robu teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) podnose Upravnom odjelu zahtjev za donošenje rješenja kojim se odobrava prometovanje na području Grada izvan pravca iz stavka (1) ovog članka.

(5) U zahtjevu za prometovanje teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) potrebno je navesti naziv pravne osobe ili obrtnika koji obavlja prijevoz, registarske oznake teretnog vozila, termine prometovanja i adresu odredišta.

(6) Rješenjem kojim se odobrava prometovanje teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) izvan pravaca navedenih u stavku (1), Upravni odjel će odrediti pravce po kojima se teretno vozilo može kretati te primjerak istoga dostaviti MUP-u.

(7) Prijevoznici kojima je odobreno prometovanje teretnim vozilima dužine veće od 14 metara (kamionima s prikolicom i tegljačima) izvan pravaca navedenih u stavku (1) ovog članka moraju u teretnom vozilu imati rješenje ili presliku rješenja Upravnog odjela kojim je odobren pravac kretanja.

III. PROMETNE JEDINICE MLADEŽI I ŠKOLSKJE PROMETNE JEDINICE

Članak 50.

(1) Prometnim jedinicama mladeži, uz suglasnost MUP-a, povjerava se upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozila i vozača.

(2) Pripadnicima školskih prometnih jedinica, uz suglasnost MUP-a, povjerava se na području ili u neposrednoj blizini osnovnih škola osiguranje prijelaza preko kolnika ili obilježenih pješačkih prijelaza.

Članak 51.

(1) Obuku pripadnika prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice potrebnu za stjecanje znanja o sigurnosti svih učesnika u prometu i regulaciji prometa, raspored na prometne punktove i kontrolu rada vodi nadležna Policijska uprava.

(2) Očevidnik o odrađenim satima pojedinog člana Prometne jedinice mladeži i opreme vodi Ministarstvo unutarnjih poslova, Postaja prometne policije Varaždin, te ga svakog mjeseca dostavlja u nadležni Upravni odjel.

IV. NADZOR I PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 52.

(1) Nadzor nad provođenjem odredbi ove Odluke obavljaju ovlaštene službene osobe MUP-a, djelatnici prometnog i komunalnog redarstva Grada u okviru svoje nadležnosti utvrđene ovom Odlukom, zakonom i posebnim propisima.

(2) Ovlaštene službene osobe MUP-a i prometno/komunalni redari protiv osoba koje postupaju protivno odredbama ove Odluke imaju pravo poduzimati mjere i radnje (izdavati obavijest o počinjenom prekršaju, tražiti podatke o vozaču koji je upravljao vozilom kojim je počinjen prekršaj, izdavati obvezne prekršajne naloge, odnosno poduzimati sve druge radnje na koje su ovlašteni odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i odredbama Prekršajnog zakona).

(3) Za provedbu ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju novčane kazne propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 53.

Na sva ostala pitanja koja se odnose na uređenje prometa koja su u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, a koja nisu uređena ovom Odlukom, primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama te drugi zakoni i podzakonski akti, kao i akti koje je donijelo Gradsko vijeće Grada Varaždina.

Članak 54.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 10/09, 8/11, 11/12, 6/14, 7/14 i 2/20).

Članak 55.

Do donošenja akta iz članka 38. ove Odluke, ostaje na snazi važeći provedbeni propis.

Članak 56.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana njezine objave u »Službenom vjesniku Grada Varaždina«.

KLASA: 340-03/25-01/7
URBROJ: 2186-1-02-25-13
Varaždin, 17. lipnja 2025.

Predsjednik Gradskog vijeća
Lovro Lukavečki, mag. pol., v.r.

105.

Na temelju članka 5. stavak 1. točka 14. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24) i članka 45. Statuta Grada Varaždina (»Službeni vjesnik Grada Varaždina«, broj 3/18, 2/20, 2/21, 4/21 - pročišćeni tekst, 13/22 i 10/23), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, KLASA: NK-22-05/25-05/5 URBROJ: 511-14-03-25-29 od 26. ožujka 2025. godine, Gradsko vijeće Grada Varaždina na 2. sjednici održanoj dana 17. lipnja 2025. godine, donosi

O D L U K U

o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz užeg središta pješačke zone grada Varaždina

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovom Odlukom uspostavlja se posebna regulacija prometa te se uređuju načini i uvjeti ulaza, prometovanja i izlaza vozila.

(2) Sukladno stavku (1) ovog članka, ovom Odlukom uređuje se sustav prometnih znakova i znakova koje

daju ovlaštene osobe, tehničko uređenje prometa i upravljanje prometom vozila na motorni pogon putem elektroničkih sustava i video nadzora u užem središtu - pješačkoj zoni grada Varaždina, u dijelu u kojem se uređuju načini i uvjeti ulaza, prometovanja i izlaza vozila.

Članak 2.

Ova Odluka donosi se radi zadovoljavanja javnog interesa u smislu organizacije, protočnosti, dostupnosti i sigurnosti prometa u užem središtu - pješačkoj zoni grada Varaždina, osiguranja zaštite vrijednosti kulturnih dobara u povijesnoj cjelini, a osobito u cilju zaštite povijesne jezgre, osiguranja održive mobilnosti i zaštite stanovnika užeg središta - pješačke zone grada Varaždina od prekomjernog prometa, prekomjernih emisija buke i ispušnih plinova i to u skladu s europskim standardima očuvanja i zaštite kulturnih i prirodnih dobara, zaštite okoliša, zaštite krajobraza, omogućavanja djelovanja interventnih službi te drugih razloga od javnog interesa.

Članak 3.

Pojedini pojmovi u smislu ove Odluke imaju sljedeća značenja:

- 1) »*pješačka zona grada Varaždina*« - određena je člankom 41. Odluke o uređenju prometa na području Grada Varaždina,
- 2) »*uže središte - pješačka zona grada Varaždina*« u smislu ove Odluke smatra se dio zone prometa koji obuhvaća slijedeće ulice i trgove: Trg kralja Tomislava, Franjevački trg, Trg slobode (od crkve Sv. Nikole do raskrižja Školske ulice i Ulice Ivana Gundulića), Ulica Ivana Gundulića, Ulica Ivana Kukuljevića Sakcinskog (od Trga kralja Tomislava do Ulice Augusta Šenoe), Ulica Janka Draškovića, Školska ulica, Ulica Andrije Kačića Miošića (od raskrižja s Ulicom Ivana Cankara do Franjevačkog trga), Ulica Ankice Opolski, Uršulinska ulica, Ulica Ivana Padovca, Trg Miljenka Stančića, Bakačeva ulica, Prolaz Marijana Zuberu, Ulica Silvija Strahimira Kranjčevića, Ulica Ljudevita Gaja (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Bakačeve ulice i Prolaza Marijana Zuberu), Ulica Augusta Šenoe (od raskrižja s Ulicom Ivana Kukuljevića Sakcinskog do Trga bana Jelačića), Uska ulica, Pavlinska ulica (od Trga kralja Tomislava do raskrižja Ulice Augusta Šenoe i Ulice Alojzija Stepinca) i Ulica Vatroslava Lisinskog (od prolaza prema Uršulinskom samostanu do križanja sa Uršulinskom ulicom) te je pokriveno sustavom video nadzora,
- 3) »*prometni sustav*« je uspostavljena posebna regulacija prometa u užem središtu - pješačkoj zoni grada Varaždina kojom se određuje ulaz, prometovanje i izlaz iz pješačke zone kroz sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora te informacijskom strukturom sukladno ovoj Odluci i Zakonu o sigurnosti prometa na cestama,