

Na temelju članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14), članka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 36/95, 109/95, 21/96, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03- pročišćeni tekst, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13, 147/14 i 36/15) i članka 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 5/09, 1/12, 2/13 i 4/14- pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Varaždina, na sjednici održanoj _____ 2015. godine, donosi

ODLUKU
o izmjenama i dopunama
Odluke o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata

Članak 1.

U Odluci o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata („Službeni vjesnik Grada Varaždina“ broj 10/09, 6/10 i 16/12) u članku 2. točka 3. mijenja se i glasi:

„3. Parkirališta 2. kategorije su:

Ulica Zvonka i Vladimira Milkovića, Ulica braće Radića (od Ulice Stanka Vraza do Kratke ulice), Ulica Augusta Cesarca, Ulica Alojzija Stepinca, Pavlinska ulica, Ulica Petra Preradovića (od Kolodvorske do ulice Ivana Kukuljevića), Ulica Juraja Habelića, Zagrebačka ulica (ispred Konzuma, od kućnog broja 14 do 24 i ispred zgrade kućni broj 13), Ulica Ivana Kukuljevića (od ulice Petra Preradovića do Ulice Ognjena Price), Ulica kralja Petra Krešimira IV (od kućnog broja 1 do 3, parkiralište kod VTV-a i I. osnovne škole Varaždin), Ulica Franca Prešerna (uzdužno kraj Konzuma), Ulica Aleja kralja Zvonimira (ispred Hotela „Turist“).

Točka 4. mijenja se i glasi:

„4. Parkirališta 3. kategorije su:

Ulica Vladimira Nazora, Kolodvorska ulica, Ulica Franje Kurelca (od Trga bana Jelačića do Trenkove ulice), Ulica braće Radić (kod starog ulaza u bolnicu), Ulica Janka Jurkovića (od kućnog broja 3 do 7 i od kućnog broja 6 do 14), Ulice braće Radić (od Kratke ulice do ulice Ivana Meštrovića – lijeva strana), Ulica Ivana Meštrovića (kod glavnog ulaza u bolnicu), Jalkovečka ulica (od Vidovskog trga do Ulice Ive Režeka), Ulica Franje Galinca (dio lijeve strane od ulaza u Hitnu pomoć iz smjera B. Radića pema Križanićevoj ulici).“

Dodaje se točka 7. koja glasi:

„7. Parkiralište 6. kategorije je:

Parkiralište kod „Društva Naša djeca“ u Ulici Kralja Petra Krešimira IV na određen vremenski period dok se ne započne s izgradnjom zgrade Fakulteta organizacije i informatike.“

Članak 2.

U članku 3. dodaje se točka 7. koja glasi:

„7. parkiralište 6. kategorije – žuta boja“.

Članak 3.

U članku 5. stavak 1. točka 4. mijenja se i glasi:

„4. u 4. kategoriji plaća se naknada: ponedjeljak – petak od 08:00 do 20:00 sati, a subotom od 8:00 do 15:00 sati

Iza točke 5. dodaje se točka 6. koja glasi:

„6. u 6. kategoriji plaća se naknada: ponedjeljak – subota od 8:00 do 15:00 sati.

Iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

„Plaćanje naknade za parkiranje za 4. kategoriju, u vremenu od 8:00 do 12:00 sati počinje teći nakon zadržavanja vozila na parkiralištu dulje od 30 minuta.“

Članak 4.

Ove Izmjene i dopune Odluke stupaju na snagu danom stupanja na snagu Zaključka gradonačelnika o cijenama satne i višesatne karte, a objavit će se u „Službenom vjesniku Grada Varaždina“.

Članak 5.

Zadužuje se odbor za statutarno-pravna pitanja da izradi pročišćeni tekst Odluke o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata.

KLASA: 340-09/14-04/6

URBROJ: 2186/01-06-00-15-1

Varaždin,

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Josip Hehet

OBRAZLOŽENJE

I. PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE IZMJENA I DOPUNA ODLUKE O ODREĐIVANJU JAVNIH PARKIRALIŠTA NA KOJIMA SE OBAVLJA NAPLATA

Zakonska osnova za donošenje Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata proizlazi iz članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14), prema kojima jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama Zakona, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da određuju parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja članka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 36/95, 109/95, 21/96, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03- pročišćeni tekst, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13 i 147/14) kojim je data ovlast da predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave može odrediti djelatnosti od lokalnog značaja koje se mogu smatrati komunalnim djelatnostima i članka 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 5/09, 1/12, 2/13 i 4/14-pročišćeni tekst), kojim je propisano da odluke iz samoupravnog djelokruga Grada donosi Gradsko vijeće.

II. PITANJA KOJA SE RJEŠAVAJU I CILJEVI KOJI SE ŽELE POSTIĆI DONOŠENJEM IZMJENA I DOPUNA ODLUKE O ODREĐIVANJU JAVNIH PARKIRALIŠTA NA KOJIMA SE OBAVLJA NAPLATA

Izmjena i dopunama Odluke o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata želi se potencirati korištenje javnog prijevoza i javnih garaža, a sve u cilju veće protočnosti prometa u mirovanju te kvalitetnijeg korištenja parkiranih mjesta. Također je potrebno uskladiti ugovoreni broj parkiranih mjesta u koncesiji sukladno Ugovoru.

U Tablici u nastavku dat je prikaz stanja 2010. godine, 2012. godine i novi prijedlog:

	2010. godina	2012. godina	Novi prijedlog
BROJ PARKIRALIŠNIH MJESTA	Sukladno Ugovoru o koncesiji održavanja i naplate parkirališnih mjesta na javnim parkiralištima Grada Varaždina iz 2007 godine ugovoreno je za naplatu parkiranja osobnih vozila 856 parkiranih mjesta, 47 parkiranih mjesta za osobe s posebnim potrebama unutra zone naplate; upravljanje te održavanje javnih naplatnih parkiranih mjesta, premještanje i čuvanje nepropisano parkiranih i ostavljenih motornih vozila kao i ostavljena vozila nepoznatog vlasnika i blokiranje i deblokiranje "liscama" nepropisano parkiranih i zaustavljenih motornih vozila. 23. rujna 2010. godine temeljem Zaključka gradonačelnika (KLASA: 363-05/09-01/13,	11. travnja 2013. godine zajednička komisija Grada Varaždina i trgovačkog društva "Crtorad" d.o.o. utvrdila je broj parkiranih mjesta pod naplatom i iznosi 747 , odnosno 31 parkirališno mjesto za osobe s invaliditetom odnosno ukupno 778 parkiranih mjesta.	Radi poštivanja ugovornih obveza preuzetih koncesijskim ugovorom predlaže se uvođenje naplate na nekim novim lokacijama tako da bi ukupan broj parkirališnih mjesta na kojima se vrši naplata iznosio 996 sukladno Ugovoru. Crtorad d.o.o. predlaže u 1. kategoriji ukidanje naplate na Trgu slobode Grad nije suglasan s istim te smatra da je naplatu parkiranja na navedenoj lokaciji potrebno realizirati u trenutku uspostavljanja pješačke zone odnosno rekonstrukcije Trga. Crtorad d.o.o. predlaže u 2. kategoriji, Zagrebačka ulica, ukidanje naplate s uzdužne strane na nogostupu ispred hotela Turist - Grad nije suglasan. Crtorad d.o.o. predlaže uvođenje naplate u 2. kategoriji - Ulica kralja Petra

URBROJ:2186/01-01-10-4)
dolazi do promjene broja
parkirnih mjesta na kojima se vrši
naplata obzirom da je zbog
početka izgradnje podzemne
garaže na Kapucinskom trgu
došlo do ukidanja parkirnih
mjesta, ali istovremenog
uvođenja naplate na novim
lokacijama. Ukupan broj parkirnih
mjesta na kojima se vrši naplata
parkiranja na javnim površinama
od 1. listopada 2010 godine
iznosio je 996.

Krešimira IV - parkiralište kod VTV-a
i I. osnovne škole te od kućnog broja
1 do 3 (37 parkirnih mjesta), Aleja
kralja Zvonimira, ispred hotela Turist
(11 parkirnih mjesta), Zagrebačka
ulica, ispred ljekarne i RBA banke
(14 parkirnih mjesta), Ulica Franca
Prešerna, uzdužno kraj Konzuma (6
parkirnih mjesta) – Grad suglasan.
Crtorad predlaže u 3. kategoriji
ukidanje naplate u Ulici Viktora
Cara Emina – Grad je suglasan
prijedlogom.

Crtorad predlaže uvođenje naplate u
3. Kategoriji Kolodvorska ulica (tako
da sveukupno bude 50 parkirnih
mjesta), uz obvezu da se ispred
Doma zdravlja rezerviraju 2 parkirna
mjesta za vozila hitnih službi
postavljanjem vertikalne
signalizacije, Ulica Ivana Meštrovića
kod glavnog ulaza u bolnicu (20
parkirnih mjesta), Ulica Franje
Galinca, lijeva strana ispred Hitne
pomoći (21 parkirno mjesto) – Grad
suglasan. Na lokaciji ispred Hitne
pomoći u Ulici F. Galinca korisnici
hitne medicinske pomoći bit će
oslobođeni od plaćanja na način da
će se moći obratiti koncesionaru
zahtjevom te uz svoj zahtjev dati na
uvid dokaz da su koristili usluge
Hitne službe.

Sada na predloženim mjestima
cjelodnevno parkiraju vozila koje
onemogućavaju korištenje parkirnih
mjesta korisnicima zdravstvenih
institucija i time ih prisiljavaju da
parkiraju na udaljenijim mjestima ili
krše prometne propise. Osim toga
na lokaciji kod Hitne (Ulica Franje
Galinca) uskoro će započeti
građevinarski radovi koji će
zahtijevati prometno i parkirno
zatvaranje polovine bolničkog kruga,
te će se time stvoriti gužve oko
bolnice. Smatramo da će se
uvođenjem naplate smanjiti gužve i
povećati protočnost, odnosno da će
korisnici zdravstvenih usluga lakše
pronalaziti parkirna mjesta.

Crtorad predlaže u 3. kategoriji
produljenje naplate parkiranja u Ulici
Vladimira Nazora i Kurelčevoj ulici u
terminu od 15,00 do 20,00 sati s
čime Grad nije suglasan.

Parkiralište kod "Društva naša djeca"
- 1 kuna po satu, odnosno 5 kuna
dnevna karta – Grad je suglasan.
Grad i Crtorad usuglasili su stajalište
oko naplate 4. kategorije na Trgu
bana Jelačića da je prvih 30 minuta
za korisnike parkirališta u terminu od
8,00 do uključivo 12,00 sati
besplatno, nakon toga vremena se
naplaćuje sat parkiranja po cijeni od
10,00 kuna, parkiranje u terminu
nakon 12,00 do završetka vremena
naplate naplaćuje se po cijeni od 5
kuna/sat. Pogodnost za građane je
pravednija raspodjela dostupnosti
parkirališta u blizini gradske tržnice i
što se subotom u terminu od 15,00
do 20,00 sati parkiralište ne
naplaćuje.

III. SREDSTVA ZA PROVOĐENJE ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O ODREĐIVANJU JAVNIH PARKIRALIŠTA NA KOJIMA SE OBAVLJA NAPLATA

Za provođenje ovih Izmjena i dopuna Odluke nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Grada Varaždina.

IV. OBRAZLOŽENJE POJEDINIH ODREDBI ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O ODREĐIVANJU JAVNIH PARKIRALIŠTA NA KOJIMA SE OBAVLJA NAPLATA

Člankom 1. mijenja se članak 2. točka 3., točka 4. na način da se dodaju nove lokacije, te se u istom članku dodaje točka 7.

Člankom 2. izmijenjen je članak 3. u kojem se dodaje točka 7. jer je bilo potrebno odrediti boju parkirališta 6. kategorije.

Člankom 3. mijenja se članak 5. stavak 1. točka 4. zbog promjena vremena naplate parkiranja u 4. kategoriji, te se u članku 5. dodaje točka 6. radi određivanja vremena naplate u 6. kategoriji. Nadalje regulira se način naplate za 4. kategoriju, u vremenu od 8:00 do 12:00 sati na način da naplata počinje teći nakon zadržavanja vozila na parkiralištu dulje od 30 minuta.

Člankom 4. propisuje se da ove Izmjene i dopune Odluke stupaju na snagu danom stupanja na snagu Zaključka gradonačelnika o cijenama satne i višesatne karte, a objavit će se u „Službenom vjesniku Grada Varaždina“

Člankom 5. propisuje se obveza da Odbor za statutarno-pravna pitanja izradi pročišćeni tekst Odluke o organizaciji i načinu parkiranja u skladu sa ovlastima iz članka 57. Statuta Grada Varaždina.

Gradonačelnik
Goran Habuš

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno:

Nacrt prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata

Vrijeme trajanja savjetovanja: Savjetovanje je provedeno u trajanju od 30 dana odnosno od dana 24. ožujka 2015. godine pa do dana 24. travnja 2015. godine.

Cilj i glavne teme savjetovanja	Cilj provođenja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću je upoznavanje javnosti s Nactom Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata, te dobivanje mišljenja, primjedbi i prijedloga, te eventualno prihvaćanje zakonitih i stručno utemeljenih prijedloga, primjedbi i mišljenja.				
Redni broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	članak na koji se odnosi primjedba/prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvatanje/neprihvatanje primjedbe ili prijedloga	Razlozi prihvatanja/neprihvatanja primjedbe ili prijedloga
1.	Ivan Baranašić, Varaždin, M. Držica 14	nije navedeno	<p>Nikakvo povećanje broja parkirnih mjesta u gradu ne dolazi u obzir (sa 747 na 996)! Čime se to obrazlaže? To šta Ježovita ne zarađuje dovoljno (javno u intervjuima kuka kao ne zarađuje dovoljno), je sramotan razlog, a gradske vlasti mi se gade ako na to nasjedaju! Podzemna garaža je Crtoradov problem, neka je bolje koristi.</p> <p>Evo legalnog prijedloga kako: grad treba proglasiti pješačkom zonom cijeli Trg slobode i cijelu ulicu A. Cesarca - na to ima pravo koncesijskim ugovorom. Samo neka koristi svoje ugovorno pravo. Proverite ugovor! Inače, najbolje je raskinuti koncesiju s Crtorafom, jer bijednih 170.000 kn godišnje gradu ništa ne pomaže - za toliko financira glupi i nepotrebn "sjajni bal", bez čega se zaista može! Ako Crtorad od zarađenih 10 milijuna kn na parkiranju u gradu ne plaća bar 3 milijuna kuna, onda ne treba ništa! S raskidanjem ugovora grad bi lako riješio svoje probleme - pravno je to izvedivo, a ne da se daje ucjenjivati od dotičnog vlasnika. Grad ima štetu, ali tko još ima koristi od toga za grad štetnog ugovora?</p>	ne prihvaća se	<p>Prijedlog/prijedba nije predmet savjetovanja, budući da se radi o poštivanja obveza preuzetih koncesijskim ugovorom.</p> <p>Određivanje pješačkih zona (Trg slobode i Ulica Augusta Cesarca) nije predmet savjetovanja sa zainteresiranom javnošću, a navedena problematika definira se Odlukom o uređenju prometa na području Grada Varaždina.</p>

<p>2. Brezovec Darko, d.i.a. Varaždin e- mail:darko.brezovec@arhia.hr</p>	<p>nije navedeno</p>	<p>Poštovani, budući da je koncesijska naknada 150.000,00 kn, a Varaždin ima 40.000,00 stanovnika odnosno vjerojatno 10.000 automobila predlažem da u dogovoru s građanima svaki vlasnik automobila godišnje plati 20 kuna što pomnoženo sa brojem automobila gradu donosi i veći novac od iznosa koji dobije od Crtorada, a građanima bi bilo višestruko jeftinije. Na pojedinim lokacijama bi se uvelo vremensko ograničenje i to je to.</p> <p>Koristim priliku da se kao cjeloživotni građanin Grada Varaždina uključim u javnu raspravu oko problematike parkiranja u našem gradu,odnosno nacrtu odluka kojima se uređuju ova pitanja.</p> <p>1.Podržavam u potpunosti prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata,kao i prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja. Držim da će se usvajanjem predloženih odluka uspostaviti potrebna razina reda u korištenju parkirališnih kapaciteta u Gradu Varaždinu,a nama građanima omogućiti da možemo kvalitetno i pravovremeno koristiti za tu svrhu namijenjene javne površine. Istaknuo bih da je koncesionar,tvrtka Crtorad kroz proteklo razdoblje iskazao inicijativu i podigao razinu kvalitete i tehničke opremljenosti kapaciteta na vrlo visoku razinu, što priznaju svi relevantni, stručni činbenici pri posjeti našem gradu. To se odnosi i na novu podzemnu garažu, ali i sve nadzemne parkirališne površine. Svjedoci smo primjerice činjenice da zimi koncesionar promptno očisti parkirališne prostore pod svojom nadležnošću,dok drugi parkirališni kapaciteti ostaju neočišćeni, pa samim tim i neupotrebljivi za korištenje. Ovim odlukama će se i ta praksa promijeniti u korist građana.</p> <p>Ono što nije za pohvalu je odnos dijela građana, koji su na sreću u manjini,a koji ne poštuju odluke i zakonske propise,pa se unatoč novo sagrađenoj javnoj,podzemnog garaži parkiraju u Cankarevoj ulici,Ankice Opolski, te Blažekovoj ulici.</p> <p>2.Kao prilog ovoj raspravi predložio bih sljedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> -razmotriti mogućnost i svrsishodnost naplate i uređenja parkiranja u novom POS naselju u Jalkovečkoj ulici; -što prije formirati isključivu pješačku zonu na Trgu slobode u Varaždinu; -učiniti sve kako bi se stavila u funkciju poslovna zgrada VAMA-e na Kapucinskom trgu; -urediti pitanje prometa u zoni Gradske tržnice,posebno u dijelu Preradovićeve ulice,za vrijeme dostave robe i zaustavljanja vozila na prometnoj traci i stvaranja prometnih čepova; 	<p>ne prihvaća se</p>	<p>Cilj provođenja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću nije visina koncesijske naknade.</p>
<p>3. Miljenko Vitković, prof. Varaždin, Ivana Padovca 6</p>	<p>nije navedeno</p>	<p>Određivanje pješačkih zona nije predmet savjetovanja sa zainteresiranom javnošću, a osim toga navedena problematika definirana je Odlukom o uređenju prometa na području Grada Varaždina. Poslovna zgrada VAME u privatnom je vlasništvu, te Grad</p>	<p>ne prihvaća se</p>	<p>Određivanje pješačkih zona nije predmet savjetovanja sa zainteresiranom javnošću, a osim toga navedena problematika definirana je Odlukom o uređenju prometa na području Grada Varaždina. Poslovna zgrada VAME u privatnom je vlasništvu, te Grad</p>

<p>4. Stjepan Kušen e-mail:ladokusen@gmail.com</p>	<p>nije navedeno</p>	<p>-kroz aktivnost prometnog i komunalnog redarstva i policije utjecati na svijest onih pojedinaca koji se neodgovorno odnose prema pozitivnim zakonima odlukama iz ove oblasti. To više što se često ne radi o problemu plaćanja 5 ili 10 kn, nego o bahatosti ili neodgovornosti pojedinaca. Posebno je pitanje i čestog noćnog uništavanja vertikalne prometne signalizacije, naročito u zoni gradske jezgre. Vjerujem da će najavljeno skoro postavljanje video-nadzora u Gradu značajno doprinijeti prevenciji, ali i sankcioniranju nedjela iz prometne, ali i drugih problematika.</p> <p>Na kraju, dozvolite mi da ukažem na činjenicu da se radi o dinamičkom procesu, u funkciji podizanja standarda i kvalitete života svih građana ovog grada, ali i turista i gostiju. U tom smislu treba odati priznanje koncesionaru za sve napore na uspostavi kvalitetnog, sigurnog i uređenog stanja prometa u mirovanju, kao i prometa uopće.</p> <p>Zahvaljujem na razmatranju mojih inicijativa.</p> <p>Parkiralište za stanare Galinčeve ulice jedino prihvatljivo uz plavo obojeno Parkiralište bez naplatnog aparata. Radi se o 25 mjesta ispred zgrade. Minimalna cijena od 200 kn godišnje sa posebnom oznakom za os aute koju bi izdao crtorad po uplati. Sva ostala rješenja prouzročila bi zbrku.</p>	<p>nema ovlasti u konkretnom slučaju. Prilikom pregovara između Grada Varaždina i trgovačkog društva Crtorad nije se raspravljalo o uvođenju naplate parkiranja u POS naselju u Jaljkovečkoj ulici.</p> <p>ne prihvaća se</p> <p>Navedena lokacija (ispred zgrade u Ulici Franje Galinca) nije u Planu parkirališta na kojima će se obavljati naplata, već se predlaže uvođenje naplate s lijeve strane ispred Hitne pomoći, a radi dostupnosti parkirališta korisnicima Hitne pomoći.</p>
---	----------------------	--	--

U vremenu trajanja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću pristigle su četiri primjedbe/prijedloga zainteresirane javnosti na Nacrt prijedloga Odluke o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata koje su navedene u gornjoj tabeli.

Isto tako u vremenu trajanja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću od 24. ožujka 2015. do 24. travnja 2015. godine zaprimljena su tri anonimna dopisa.

KLASA:340-09/14-04/6

URBROJ:2186/01-06-00-15-14



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA VARAŽDINSKA
SLUŽBA POLICIJE

Broj: 511-14-03/2-100/4-2015. DP
Varaždin, 29. travnja 2015.

Priloga: 29. 06. 2015
340-09/14-04/3
083-15-4

Telefaksom
214 990

GRAD VARAŽDIN
Upravni odjel za komunalni
sustav i urbanizam
n. p. pročelnika

PREDMET: Odluke o izmjenama i dopunama Odluka o određivanju
javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata i organizaciji
načina naplate parkiranja
- obavijest, dostavlja se.-

VEZA: Vaši dopisi klasa: 340-09/14-04/3, 340-09/14-04/6.;
urbroj: 2186/01-06-00-15-2. i 2186/01-06-00-15-3.
od 24. ožujka 2015. godine

Poštovani,

u vezi Vaših dopisa broj i datum gornji, obavještavamo Vas da smo razmotrili nacрте Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata i Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja.

Tom prilikom je utvrđeno da se predloženim izmjenama i dopunama ne uređuju sigurnosni i prometno - tehnički sadržaji, zbog čega Vam za donošenje istih izmjena i dopuna nije potrebna naša prethodna suglasnost iz članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Ovom prilikom Vas molimo da nam nakon izrade dostavite pročišćeni tekst predmetnih Odluka.

O tome obavijest:
- PPRP Varaždin





REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA



GRAD VARAŽDIN

www.varazdin.hr e-mail: varazdin@varazdin.hr

Upravni odjel za komunalni
sustav i urbanizam

KLASA: 340-09/14-04/6

URBROJ: 2186/01-06-00-15-2

Varaždin, 24. ožujak 2015.

MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA VARAŽDINSKA
Varaždin, Milčetićeva 10

**PREDMET: Odluka i izmjenama i dopunama Odluke o određivanju javnih parkirališta
na kojima se obavlja naplata**
- prethodna suglasnost, traži se -

Poštovani,

U prilogu Vam dostavljamo Naerc Odluke i izmjenama i dopunama Odluke o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata za koju molimo Vašu prethodnu suglasnost sukladno članku 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14).

S poštovanjem.

PROČELNIK

Mario Sambolec

Prilog:

1. Naerc Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata

