

Na temelju članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14), članka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 36/95, 109/95, 21/96, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03- pročišćeni tekst, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13 i 147/14) i članka 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 5/09, 1/12, 2/13 i 4/14-pročišćeni tekst), *uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave varaždinske, Broj:_____ od _____2015. godine*, Gradsko vijeće Grada Varaždina, na sjednici održanoj _____2015. godine, donosi

ODLUKU o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja

Članak 1.

U Odluci o organizaciji i načinu naplate parkiranja („Službeni vjesnik Grada Varaždina“ broj 10/09, 4/11 i 16/12) članak 8. stavak 5. mijenja se i glasi:

“Višesatna karta iz prethodnog stavka vrijedi od trenutka izdavanja do završetka vremena trajanja parkiranja toga dana u kategoriji parkirališta u kojoj je vozilo parkirano, a cijena karte će se uvećati na ime fiksnih troškova izdavanja višesatne karte.“

Članak 2.

U članku 13. stavku 1. mijenja se tekst „petnaest (15)“ u „deset (10)“.

Iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

„Nakon isteka vremena na koje je kupljena parkirna karta korisnik parkirališta dužan je u roku od pet (5) minuta udaljiti se s parkirališta ili kupiti novu parkirnu kartu.“

Dosadašnji stavci 2. i 3. postaju stavci 3. i 4. “

Članak 3.

Članak 15. stavak 1. mijenja se i glasi:

„Plaćanje karte mobilnim telefonom obavlja se slanjem SMS poruke sa registarskim brojem vozila za koje se plaća satna karta na brojeve određene kategorije parkirališta i to:

- broj 708424 – 0. kategorija,
- broj 708421 – 1. kategorija,
- broj 70 8422 – 2. kategorija,
- broj 70 8423 - 3. kategorija.

Članak 4.

Ova Izmjena i dopuna Odluke stupa na snagu osmog dana nakon objave u „Službenom vjesniku Grada Varaždina“.

Članak 5.

Zadužuje se odbor za statutarno-pravna pitanja da izradi pročišćeni tekst Odluke o organizaciji i naplati parkiranja.

KLASA: 340-9/14-04/3

URBROJ: 2186/01-06-00-15-2

Varaždin,

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA
Josip Hehet

OBRAZOŽENJE

I. PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE ODLUKE

Zakonska osnova za donošenje Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja proizlazi iz članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14), prema kojima jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama Zakona, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da određuju parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja, članka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 36/95, 109/95, 21/96, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03- pročišćeni tekst, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13 i 147/14) kojim je data ovlast da predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave može odrediti djelatnosti od lokalnog značaja koje se mogu smatrati komunalnim djelatnostima i članka 45. Statuta Grada Varaždina ("Službeni vjesnik Grada Varaždina" broj 5/09, 1/12, 2/13 i 4/14-pročišćeni tekst), kojim je propisano da odluke iz samoupravnog djelokruga Grada donosi Gradsko vijeće.

II. PITANJA KOJA SE RJEŠAVAJU I CILJEVI KOJI SE ŽELE POSTIĆI DONOŠENJEM OVE ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O ORGANIZACIJI I NAČINU NAPLATE PARKIRANJA

Gradsko vijeće Grada Varaždina donijelo je Odluku o organizaciji i načinu naplate parkiranja („Službeni vjesnik Grada Varaždina br. 10/09) i Izmjene i dopune Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja („Službeni vjesnik grada Varaždina“ br. 4/11 i 16/12). Promet u mirovanju kroz praksu najbolje pokazuje koja su rješenja u organizaciji i načinu naplate parkiranja dobro riješena, a koja je rješenja potrebno poboljšati, kako bi se cjelokupni promet u Gradu mogao nesmetano odvijati. Stoga je ocijenjeno da potrebno definirati cijenu višesatne karte na način da u njoj budu obuhvaćeni i fiksni troškovi cijene izdavanja višesatne karte koji imaju pokriće u stvarnim troškovima koncesionara, a raspodjelom gratis perioda za kupnju karte na početku dolaska na parkiralište i isteka vremena na koje je karta kupljena cilj je dobiti veći broj zadovoljnih korisnika i pravedniju raspodjelu gratis perioda.

U Tablici u nastavku dat je prikaz stanja 2010. godine, 2012. godine i novi prijedlog:

	2010. godina	2012. godina	Novi prijedlog
GRATIS PERIOD	Sukladno članku 13. Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja korisnik parkirališta mora u roku od 5 (pet) minuta od parkiranja vozila valjanu satnu kartu vidljivo istaknuti s unutarnje strane vjetrobranskog stakla vozila ili zaprimiti SMS poruku o plaćenju parkirališnoj karti putem mobilnog telefona.	Izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja korisnik parkirališta mora u roku od 15 (petnaest) minuta od parkiranja vozila valjanu satnu kartu vidljivo istaknuti s unutarnje strane vjetrobranskog stakla vozila ili zaprimiti SMS poruku o plaćenju parkirališnoj karti putem mobilnog telefona, odnosno na drugi način koji odredi Organizator parkiranja imati potvrdu o kupnji karte.	Korisnik parkirališta mora u roku od deset (10) minuta od parkiranja vozila valjanu kartu vidljivo istaknuti s unutarnje strane vjetrobranskog stakla vozila ili zaprimiti SMS poruku o plaćenju parkirališnoj karti putem mobilnog telefona odnosno na drugi način koji odredi Organizator parkiranja imati potvrdu o kupnji karte. Nakon isteka vremena na koje je kupljena parkirna karta korisnik parkirališta dužan je u roku od pet (5) minuta udaljiti se s parkirališta ili kupiti novu parkirnu kartu. Grad Varaždin predlaže navedeni model zbog pritužbi građana na sadašnji način naplate parkiranja pri čemu se korisniku parkirališta ostavlja 5 minuta za kupnju nove karte ili

			udaljenje s parkirališta. Ujedno ističemo da je Crtorad predlagao drugačiji model gratis perioda odnosno da korisnik parkirališta ima rok od pet (5) minuta od parkiranja vozila za kupnju karte, odnosno deset(10) minuta za udaljenje s parkirališta ili kupnju nove karte, a s čime se Grad nije složio.
VIŠESATNA KARTA	Sukladno članku 8. Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja Korisnik parkirališta može kupiti dnevnu kartu na ovlaštenim prodajnim mjestima i na blagajni Organizatora parkiranja odnosno može je neposredno preuzeti s nalogom za plaćanje na javnom parkiralištu od osobe koju ovlasti Organizator parkiranja. Naplata dnevne karte na ovlaštenim prodajnim mjestima i na blagajni Organizatora parkiranja podrazumijeva istodobno plaćanje i preuzimanje dnevne karte. Naplata putem naloga za plaćanje dnevne karte podrazumijeva neposredno preuzimanje dnevne karte na javnom parkiralištu od osobe koju ovlasti Organizator parkiranja i plaćanje dnevne karte u roku od osam dana od dana preuzimanja. Ako Korisnik parkirališta ne kupi odnosno ne preuzme dnevnu kartu na način iz stavka 1. ovoga članka smatra se da je preuzeo dnevnu kartu koju mu je osoba koju ovlasti Organizator parkiranja stavila na vjetrobransko staklo vozila i dužan ju je platiti u roku od osam dana od dana njenog preuzimanja. Dnevna karta s nalogom za plaćanje preuzeta na način iz stavaka 3. i 4. ovoga članka smatra se uredno dostavljenom i kasnija oštećenja ili uništenja ne utječu na valjanost dostavljanja i ne odgađaju plaćanje.	Izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja uvodi se jednosatna i višesatna karta. Organizator parkiranja dužan je osigurati korisnicima parkiranja kupnju jednosatne i višesatne karte za pojedinu kategoriju parkirališta na način propisan u članku 12. ove Odluke. Ako korisnik parkirališta ne kupi odnosno ne preuzme kartu na način iz stavka 1. Ovog članka, smatra se da je preuzeo višesatnu kartu koju mu je osoba koju ovlasti Organizator parkiranja stavila na vjetrobransko staklo vozila i dužan ju je platiti u roku od osam dana od dana njezinog preuzimanja. Višesatna karta iz prethodnog stavka vrijedi od trenutka izdavanja do završetka vremena trajanja parkiranja tog dana koje vrijedi u kategoriji parkirališta u kojoj je vozilo parkirano. Višesatna karta s nalogom za plaćanje preuzeta na način iz stavka 5. Ovog članka smatra se uredno dostavljanom i kasnija oštećenja ili uništenja ne utječu na valjanost dostavljanja i ne odgađaju plaćanje.	Višesatna karta vrijedi od trenutka izdavanja do završetka vremena trajanja parkiranja toga dana u kategoriji parkirališta u kojoj je vozilo parkirano. U tijeku su pregovori te bi se cijena višesatne karte uvećala za 40.00 kuna na ime fiksnih troškova izdavanja višesatne karte, uvećano za 5.00 kuna za svaki preostali sat do završetka vremena trajanja parkiranja toga dana u kategoriji parkirališta u kojoj je vozilo parkirano. Pregovorima koji su bazirani na egzaktnim podacima s terena u primjeni modela parkiranja za reguliranje neplaćenih satnih karata uočeno je da je isti stimulativan za kupnju parkirnih karata. Dosadašnji način naplate pogodio je korisnicima koji ne plaćaju parkiranje, a redovne platiše (kojih je više od 95%) na neki način iritirao. Usuglašena je potreba uvođenja fiksnog dijela troškova koji imaju svoje opravdanje u stvarnim troškovima koncesionara.
POVLAŠTENE GODIŠNJE PARKIRNE KARTE – cijena I PARKIRALIŠNE KARTE U GARAŽI	Stanari koji imaju prebivalište unutar pješačke zone a nemaju mogućnost parkiranja u vlastitoj garaži, odnosno dvorištu ostvaruju pravo na parkiranje pod povlaštenim uvjetima parkiranja u pogledu vremenskog ograničenja trajanja parkiranja i cijene kupnjom povlaštene godišnje parkirališne karte koja omogućava vremenski neograničeno parkiranje na svim parkiralištima na kojima se sprovodi naplata. Cijenu i uvjete izdavanja utvrđuje gradonačelnik, a prihod su proračuna Grada Varaždina. Godišnju kartu izdaje Organizator parkiranja na	Izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja osim stanara koji imaju prebivalište unutar pješačke zone i stanari ulica izvan pješačke zone gdje se vrši naplata parkiranja a nemaju mogućnost parkiranja u vlastitoj garaži, odnosno dvorištu ostvaruju pravo na parkiranje pod povlaštenim uvjetima parkiranja u pogledu vremenskog ograničenja trajanja parkiranja i cijene kupnjom povlaštene godišnje parkirališne karte. Stanari	Svi uvjeti izdavanja povlaštene godišnje karte ostaju isti s time da su u tijeku pregovori između grada Varaždina i koncesionara u cilju smanjenja cijena i to u 2. i 3.kategoriji parkiranja 2. kategorija parkirališta – 750,00 kuna 3. kategorija parkirališta – 450,00 kuna Također želimo napomenuti da koncesionar predlaže smanjenje cijena parkirališnih karata u 5. kategoriji- javna garaža na Kapucinskom trgu kako slijedi: mjesečna karta (parkiranje od 0,00 do 24,00 sata ----- 250,00 kuna mjesečna karta (parkiranje od

	temelju Rješenja Upravnog odjela. Cijena povlaštene godišnje parkirališne karte za stanare ulica unutar pješačke zone 1.000,00 kuna.	iz na temelju povlaštene godišnje karte ostvaruju pravo na vremenski neograničeno parkiranje samo u kategoriji parkirališta u kojoj se nalazi njihovo prebivalište. Godišnju kartu izdaje Organizator parkiranja na temelju Rješenja Upravnog odjela. Cijenu i uvjete za izdavanje godišnje karte utvrđuje gradonačelnik, a prihod je organizatora parkiranja. Ako stanar iz stavka 1. ovog članka parkira vozilo izvan kategorije parkirališta za koju posjeduje godišnju kartu smatra se da nema valjanu kartu i da je pristao preuzeti višesatnu kartu. Ako korisnik godišnje karte za vrijeme njenog važenja promjeni vozilo za vozilo za koje je karta izdana, Organizator parkiranja zamijenit će godišnju kartu, na korisnikov zahtjev, novom godišnjom kratim. Nova godišnja karta vrijedi do isteka roka na koji je izdana zamijenjena karta. Sukladno zaključku gradonačelnika cijene po kategorijama: Pješačka zona i 1. Kategorija parkirališta: 1.000,00 kuna 2. kategorija parkirališta – 800,00 kuna 3. kategorija parkirališta – 500,00 kuna	20,00 do 8,00 sati) ----- 100,00 kuna (noćna karta) godišnja karta (parkiranje od 0,00 do 24,00 sati) -----2.500,00 kuna godišnja karta (parkiranje od 20,00 do 8.00 sati) ----- 1.000,00 kuna (noćna karta). Time se građanima nudi korištenje javne garaže po povoljnim uvjetima. Grad predlaže koncesionaru da cijenu parkirne karte u garaži smanji na 3 kune po satu parkiranja.
--	--	---	---

III. SREDSTVA ZA PROVOĐENJE ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O ORGANIZACIJI I NAČINU NAPLATE PARKIRANJA

Za provođenje ovih Izmjena i dopuna Odluke nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Grada Varaždina.

IV. OBRAZLOŽENJE POJEDINIH ODREDBI ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O ORGANIZACIJI I NAČINU NAPLATE PARKIRANJA

Člankom 1. mijenja se članak 8. stavak 5. na način da će se cijena višesatne karte uvećati na ime fiksnih troškova izdavanja višesatne karte koji imaju opravdanje u stvarnim troškovima koncesionara.

Člankom 2. izmijenjen je članak 13. stavak 1. na način da korisnik parkirališta ima 10 minuta od trenutka dolaska na parkiralište da kupi parkirnu kartu, a dodavanjem stavka dva dat je gratis period od 5 minuta da korisnik parkirališta napusti parkiralište ili kupi novu kartu.

Člankom 3. mijenja se članak 15. a izmjena se odnosi na brojeve na koje se šalju SMS poruke za plaćanje parkirališta.

Člankom 4. propisuje se da ove Izmjene i dopune Odluke stupaju na snagu osmoga dana od dana objave u Službenom vjesniku Grada Varaždina.

Člankom 5. propisuje obvezu da Odbor za statutarно-pravna pitanja izradi pročišćeni tekst Odluke o organizaciji i načinu parkiranja u skladu sa ovlastima iz članka 57. Statuta Grada Varaždina.

